

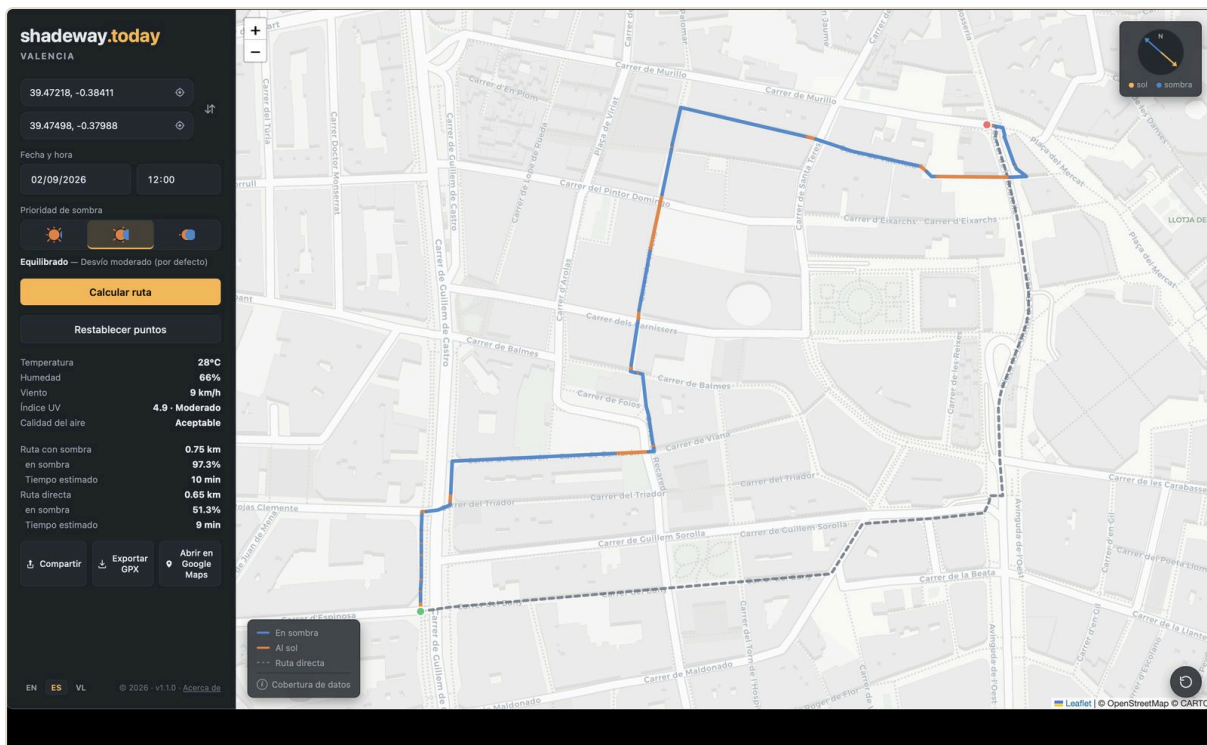
La AEMET anuncia un domo de calor en la Comunitat Valenciana: esta web gratuita traza la ruta a pie con menos sol

shadeway.today calcula, para cualquier trayecto a pie en València, su área metropolitana y Sagunto, el camino que minimiza el tiempo bajo el sol directo — no el más corto, el más sombreado.

La Agencia Estatal de Meteorología ha anunciado la llegada de un domo de calor a la Comunitat Valenciana a partir del 2 de septiembre, con temperaturas que rozarán los 38–40 °C en el interior^[1]. Llega al final del verano más mortal del que hay registro: el sistema MoMo del Instituto de Salud Carlos III cerró el 31 de agosto con **5.232 muertes atribuibles al calor** en España desde el 15 de mayo, la cifra más alta de toda su serie. El 96 % eran personas mayores de 65 años^[2].

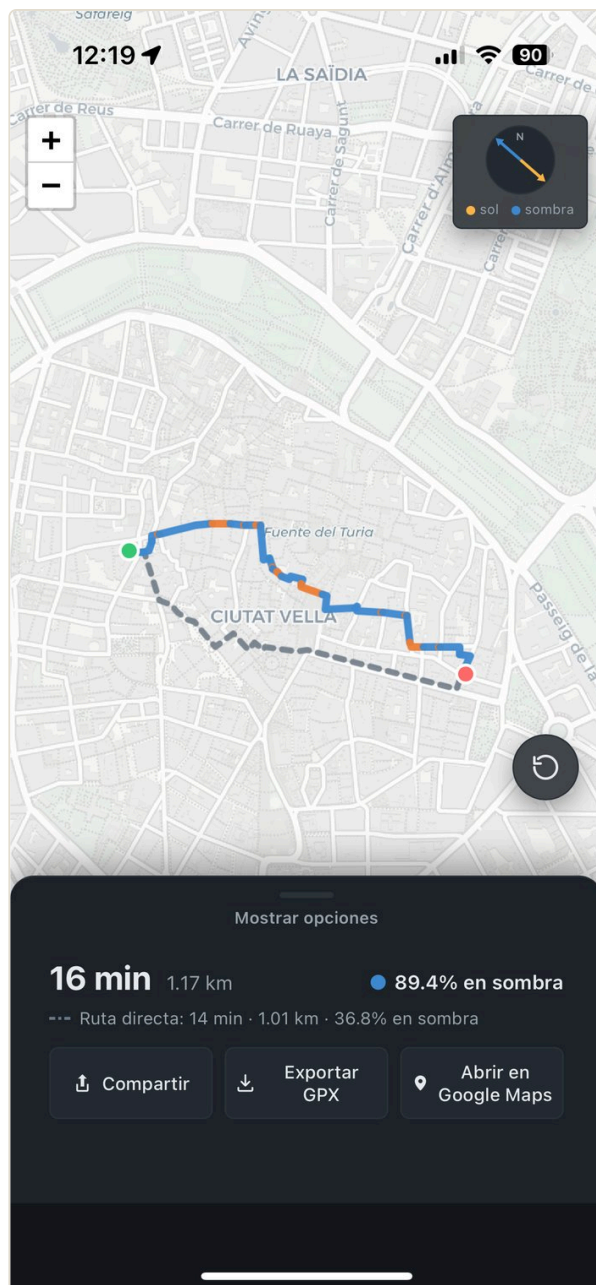
Los avisos de calor —el plan nacional, en vigor hasta el 30 de septiembre, y el programa de la Generalitat— repiten la misma indicación: permanecer a la sombra y evitar el sol en las horas centrales del día. **shadeway.today** traduce esa indicación en un itinerario concreto: se marcan dos puntos y una hora, y la aplicación devuelve el camino a pie con más sombra en ese momento. No pide registro, no tiene publicidad y no cuesta nada.

Un ejemplo real



València, 2 de septiembre de 2026, 12:00, centro histórico. En azul, los tramos a la sombra; en naranja, al sol; la línea discontinua es la ruta directa. Captura real de la aplicación — versión de escritorio.

En el centro histórico de València, la ruta directa mide 0,65 km y transcurre un 51,3 % a la sombra. La ruta que propone la aplicación mide 0,75 km — **100 metros y un minuto más** — y transcurre un **97,3 % a la sombra**. Ese es el intercambio que plantea: unos metros de más a cambio de casi el doble de sombra. El rodeo nunca supera en más de 1,5 veces la distancia directa, y el usuario elige entre tres niveles de prioridad, desde el camino más corto hasta el más sombreado.



La misma aplicación en el móvil, junto al Jardí del Túria: la ruta directa mide 1,01 km (36,8 % a la sombra); la sombreada, 1,17 km — 160 metros y dos minutos más — con un 89,4 % a la sombra.

Cómo se calcula

El cálculo no se basa en si hay árboles cerca del camino, sino en dónde cae la sombra en cada minuto del día: la altura de los edificios, tomada del Catastro español y de OpenStreetMap, la posición de cada árbol de la ciudad y la posición exacta del sol según la fecha y la hora. Solo en el área de València el modelo contiene **90.328 edificios, 96.621 árboles y 7.417 km** de calles transitables a pie.

El cálculo rápido que usa la aplicación se ha contrastado con el cálculo geométrico exacto sobre **83.690 combinaciones de tramo y hora** en tres zonas distintas de la ciudad — un parque, el barrio con mayor densidad de arbolado y el frente marítimo: coinciden entre el 94,5 % y el 95,7 %.

La diferencia no es solo confort. Lo que la piel percibe no es la temperatura del aire, sino la radiación: bajo la sombra de un edificio o un árbol la temperatura percibida puede caer entre 7 y 15 °C sin que el aire varíe un solo grado^[3]. Para algunas personas es más que eso — en quienes tienen esclerosis múltiple, por ejemplo, el calor empeora de forma temporal los síntomas neurológicos en un 75–80 % de los casos (fenómeno de Uhthoff)^[4]. Personas mayores, con enfermedad cardiovascular o embarazadas están entre los otros grupos para los que esto no es solo comodidad.

Una idea que ha aparecido a la vez en medio mundo

Este verano han surgido herramientas parecidas en varios países: en Alemania, el instituto HeiGIT ha extendido su enrutador por sombra a 80 ciudades; en Barcelona, Barcelona Regional lleva desde 2021 con Cool Walks; hay proyectos equivalentes en Corea del Sur y en Arizona. En la Comunitat Valenciana no lo había hecho nadie, y por eso existe shadeway.today.

Los proyectos de este tipo suelen cubrir grandes ciudades. shadeway.today funciona también en municipios pequeños del área metropolitana — Vilamarxant tiene poco más de 8.000 habitantes — porque, al partir de datos abiertos, el coste de añadir un municipio no depende de su tamaño. Además de la ciudad de València, cubre Torrent, Aldaia, Quart de Poblet, Manises, Silla, L'Eliana, Vilamarxant y Sagunto.

shadeway.today no tiene ninguna empresa detrás. El motor de rutas, el cálculo de sombra y el propio sitio los ha planificado y construido, de principio a fin, un único desarrollador: Sergey Babyshev, afincado en València. Funciona en el navegador, sin instalar nada, en castellano, valenciano e inglés, y el itinerario se puede exportar en GPX o compartir por enlace.

«Todos los avisos de calor repiten el mismo consejo: busca la sombra. Yo solo quería poder trazarlo, calle por calle», resume Babyshev.

shadeway.today no es un producto sanitario: no diagnostica, no trata ni sustituye ninguna recomendación médica. Su única función es reducir la exposición al calor y a la radiación solar a lo largo de un trayecto peatonal. Es un planificador previo al desplazamiento, no un navegador con guiado en tiempo real.

Contacto de prensa

Sergey Babyshev — contact@shadeway.today

shadeway.today — disponible en castellano, valenciano e inglés

Capturas en alta resolución y datos de sombra por barrio, a disposición de quien los solicite.

[1] AEMET, vía El Debate, 31/08/2026 · [2] Sistema MoMo, Instituto de Salud Carlos III, balance del 31/08/2026 · [3] Rahman & Ennos, *What we know and don't know about the cooling benefits of urban trees*, Trees and Design Action Group · [4] StatPearls, *Uhthoff Phenomenon*, NCBI